ARGOVIA
VITTORIA-FISCHER CUP

Capriasca Challenge

Technical Guide

International XCO – C1 Race

31. May 2020

Capriasca Challenge SUI

Inhalt

1. **Vorwort……**
2. **Organisation .....**
3. **Rennen .....**
4. **Standort / Lage.....**
5. **Strecken.....**
6. **Sicherheit.....**
7. **Kommunikation / Marketing .....**

© Capriasca Challenge

1. Vorwort

Das vorliegende Technical Guide stellt eine Ergänzung zum UCI- und Nationalen Reglement für Mountainbike Rennen dar und erklärt die Besonderheiten der Cross Country Veranstaltung in Capriasca für das Jahr 2019 wie Renn-, Siegerehrungs- und Trainingszeiten, Streckenbesonderheiten, Preisgelder, usw…!

Die Zuständigkeit für Mountainbike-Sportanlässe liegen bei UCI (Union Cycliste International) sowie der nationalen Institution, dem Schweizer Radfahrer Bund SWISS CYCLING als oberste Instanz des Schweizer Radsports.

2. Organisation

2.1 Cup-Veranstalter

IG ARGOVIA MTB CUP
p.A. Fischer Roland, Unterdorfstrasse 40
5703 Seon

2.2 Organisator Capriasca Challenge

Velo Club Capriasca

2.3 Organisationskommitée / Organigramm OK Präsident:

- Marco Bernasconi, Mezzovico
- Renn und Sicherheit Leiter: Gian-Paolo Lepori, Tesserete
- Finanzen: Michele Argenta, Lumino
- Kommunikation: Alain Testorelli, Lugano
- Volunteers: Stefano Bubola, Lopagno
- Sponsoring: Michele Argenta / Marco Bernasconi
- Kids Cup: Luca Groppi, Lugaggia
- Logistik: Alessandro Chiussi, Bedano
- Festwirtschaft / Catering: Federica Zanetti
- IT/website: Graziano Oechslin, Vezia

2.4 Kontaktdaten

Velo Club Capriasca
Postfach 321
6950 Tesserete
www.capriascachallenge.ch
info@capriascachallenge.ch
N.: Marco Bernasconi: 079 079 / 377 99 63 (OK Präsident)
N.: Gian-Paolo Lepori: 079 355 30 62 (Streckenchef)

2.5 Zeitmessung - Thomas Andres.

Die Zeitmessung erfolgt seit 2014 über ein Chip-System. Der Sender ist an der Startnummer angebracht, diese wird am Lenker befestigt. Als Empfänger dient eine Matte mit einer Schlaufe, welche im Ziel überfahren wird. Sämtliche Zieldurchfahrten werden gemessen, dadurch können alle Rundenzeiten ausgewiesen werden.

Für jede Kategorie werden Ranglisten ausgedruckt.

Rücken- und Lenkernummern für Elitefahrer, nur Lenkernummern für nicht Lizenzrennen.

Anmeldungen über das Anmeldeportal von Argovia Cup mit Verlinkung auf Webseite Capriasca Challenge.

© Capriasca Challenge

2.6 Tontechnik / Speaker

Im Start-/ Ziel-/ Festgelände wird eine Tonanlage installiert, welche 2 Mikrofone, Lautsprecher sowie in den Sprech-Pausen Musik beinhaltet.

- Speaker: Frau Andres (DE/ENG)
- Speaker: Alain Testorelli (IT/DE/ENG)

2.7 Funkanlage

Die Rennleitung, UCI, Streckenposten sowie Samariter werden mit zugemietetem Funk ausgerüstet. Ebenfalls wird der Verkehrsdienst, mit Funk ausgestattet.

3. Rennen

3.1 Reglemente

Der Veranstalter verpflichtet sich, die verbindlichen UCI / SWISS CYCLING Reglemente zu befolgen.

Der Veranstalter verpflichtet sich, die technischen Bestimmungen von UCI / SWISS CYCLING einzuhalten.

3.2 Versicherung

Der Veranstalter verpflichtet sich, eine Haftpflichtversicherung über mindestens Fr. 5‘000‘000.- abzuschließen.

3.3 Veranstaltungsart

Internationales C2 MTB Cross-Country Rennen innerhalb der Argovia Vittoria-Fischer Cup Serie.

3.4 Kategorien / Teilnehmer / Rennzulassungen

Sonntag, 31. May 2020

- 08.30 Hard U17 (2004/2005)
- 09.30 Mega U15 (2006/2007)
- 10.30 Rock U13 (2008/2009)
- 11.15 Cross U11 (Parcours; 2010/2011)
- 11.45 Soft (Parcours; 2012/2013)
- 12.30 Elite Herren (2001+)
- 12.33 Elite Damen (2001+)
- 12.45 „Pföderirennen“ - Laufradrennen (2013-2015)
- 14.30 Junioren Herren (2002/2003)
- 14.33 Junioren Damen (2002/2003)
- 14.36 Amateurs/Masters
- 16.15 Fun Herren 1 (1981-2003), Fun Herren 2 (1980 +)
- 16.18 Fun Damen (2003+), Chat “Plausch” Damen & Herren (free)

3.5 Rangverlesen / Ausgabe Give-Aways

Die Rangverlesen sind auf folgende Zeiten festgelegt:

- 12.00 Uhr Hard / Mega / Rock / Cross / Soft
- 14.00 Uhr Elite Herren / Elite Damen
- 16.00 Uhr Junioren / Juniorinnen / Amateure/Master
- 17.45 Uhr Herren Fun1 / Herren Fun 2 / Fun Damen / Plausch

© Capriasca Challenge

3.6 Trainingszeiten

Während des Rennens ist das Training auf der Strecke verboten! Zuwiderhandelnde können bei der Startaufstellung zurückversetzt werden!
Auf der Strecke kann am Samstag (30.05.20) ab 13.00 Uhr bis 18.00 Uhr trainiert werden. Ebenfalls Kann am Renntag von 6.30 bis 8.15 Uhr sowie (ohne Start-Zielbereich) von 11.15 – 12.15 Uhr die Strecke für das Training benutzt werden.

3.7 Start- und Zieleinfahrt der Kategorien

Im Vorstartbereich werden die Fahrer 15 Minuten vor Start vorbereitet und dann einzeln aufgerufen und aufgereiht.
Im Ziel werden die Fahrer sofort von der Strecke genommen und die Startnummern und Chips entfernt und gesammelt.

3.8 Anmeldemöglichkeiten

Voranmeldung mittels Online-Anmeldung bis 5 Tage vor dem Rennen über:

- Homepage Argovia Cup www.argoviacup.ch/anmeldung
- Homepage www.capriascachallenge.ch ; Link auf Argovia Cup

Das Startgeld wird entweder Online bezahlt oder bei der Startnummernausgabe am Renntag.

3.9 Startgeld

Für Anmeldungen am Renntag (bis spätestens 20 Minuten vor Start) wird eine Nachmeldegebühr verlangt. Die Startnummernausgabe ist am Renntag ab 7.00 Uhr geöffnet.
Hard U17, Mega U15, Rock U13, Plausch; **Fr. 20.-, Nachmeldegebühr Fr. 5.-** Cross U11 (Parcours), Soft (Parcours); **Fr. 15.-, Nachmeldegebühr Fr. 5.-**
Fun 1, Fun 2, Fun Damen, Junioren Damen/Herren; **Fr. 30.-, Nachmeldegebühr Fr. 10.-**
Elite Damen/Herren, Amateure / Masters, **Fr. 40.-, Nachmeldegebühr Fr. 10.-**

3.10 Renndauer / Rundenlänge (Capriasca Challenge)

Kategorie	Renndauer von (min.)	Renndauer bis (min.)	Rundenlänge (km)	Bemerkungen
Junioren	60	75	4,5	Definitive Strecke bis 30 Minuten vor Start bei Infotafel angeschlagen
Juniorinnen	60	75	4,5	Dito
Herren Elite	90	105	4,5	Dito
Damen Elite	90	105	4,5	Dito
Amateure / Masters	75	90	4,5	Dito

3.11 Prämienschema nicht Lizenzierte (Capriasca Challenge)

Vergabe von Preisen für alle Kategorien von Jungen und Mädchen: Trophäe für die ersten drei Plätze jeder Kategorie Soft, Rock, Hard und Mega. Alle Teilnehmer erhalten ein Andenken.
Preisverleihung für die Kategorien U17, FUN1, FUN2 & Chat „Plausch“: Trophäe für die ersten drei Plätze und ein Preis für Waren.

© Capriasca Challenge

3.12 Preisgeld und Prämienschema Lizenzierte **(UCI Class 1)**
(in CHF angegeben)

Rank	Elite U23 H.	Elite U23 D.	Junioren H.	Junioren D.	Amateure	Masters
1.	690	690	150	150	290	145
2.	575	575	115	115	220	110
3.	460	460	92	92	145	90
4.	345	345	75	75	70	
5.	288	288	64	64	55	
6.	230	230	52	52	35	
7.	173	173	46	46	35	
8.	144	144	35	35	35	
9.	115	115	29	29	35	
10.	58	58	23	23	35	
Total (CHF)	**3'078**	**3'078**	**681**	**681**	**955**	**345**

3.13 **UCI-Class 1** Punktetabelle

Rank	Elite C2 H/D	Junioren H/D
1	60	20
2	40	18
3	30	16
4	25	14
5	20	12
6	18	10
7	16	8
8	14	6
9	12	4
10	10	2
11	8	X
12	6	
13	4	
14	2	
15	1	

3.14 **Argovia Vittoria-Fischer Cup** Punktetabelle

Rank	Elite D/H	U23 D/H	Amateure Masters	Junioren D/H	Hard/ Mega/ Rock	Fun 1/2 D/H	Plausch
1.	100	100	100	100	100	100	100
2.	80	80	80	80	80	80	80
3.	70	70	70	70	70	70	70
4.	65	65	65	65	65	65	65
5.	61	61	61	61	61	61	61
6.	58	58	58	58	58	58	58
7.	56	56	56	56	56	56	56
8.	55	55	55	55	55	55	55
9.	54	54	54	54	54	54	54
10.	Usw…	Usw…	Usw…	Usw…	Usw…	Usw…	Usw…

© Capriasca Challenge

4. Standort / Lage

4.1 Start- und Zielbereich
Start- und Zielbereich des Argovia Vittoria-Fischer Cup Capriasca Challenge befindet sich auf dem Arena Sportiva, Via alle Pezze 30, 6950 Tesserete, Switzerland.

4.2 Startnummernausgabe / Nachmeldungen / Information Startnummernausgabe, Nachmeldungen und Informationsstand sowie eine Informationstafel befindet sich im „Villaggio Gara“ (Rennzentrum) auf dem Grundschuleplatz, Via alle Pezze 30, 6950 Tesserete, Switzerland.

4.3 Lizenzkontrollen
Lizenzkontrollen werden bei der Startnummernausgabe, resp. der Nachmeldung durchgeführt und schriftlich vermerkt.

4.4 Doping-Kontrollen
Doping-Kontrollen können sauber und diskret in der Grundschule Gebäude durchgeführt werden.

4.5 Sitzungsort „Teammanager-Meeting “
Die Aula der Grundschule ist für Meetings und für Presse reserviert.

4.6 Podest / Zeremonienplatz
Unmittelbar beim Start-/Zielbereiche wird unmittelbar nach Zieldurchfahrt die Flower-Zeremonie durchgeführt. Anschließend auf demselben Podest werden die Siegerehrungen abgehalten. Es ist gut ersichtlich sowohl von der Festwirtschaft sowie der Zeitmessung/Rennleitung und des Speakers.

4.7 Presseraum / Pressekonferenz
Die Aula der Grundschule ist für die Presse reserviert.

4.8 Garderoben / Duschen
Die Garderoben/Duschen stehen wie bisher in der Arena Sportive am Fußballplatz.

4.9 Teambereich / Team Area
Aussteller und Teams erhalten Ihre Plätze im „Villagio Gara“ (auf und neben dem Grundschuleplatz).

4.10 Camper
Athleten, Teams und Zuschauer die mit dem Camper anreisen, bekommen einen Platz bei den Parkplätzen auf dem Feld zugewiesen.

4.11 Festwirtschaft / Cateringbereich
Im Festgelände wird im „Villaggio Gara“ für Speis und Trank gesorgt. Pasta Party ab 10:30 Uhr.

4.12 Verkehrssituation

- Von der A2 / E35 Richtung Süden, nehmen Sie die Ausfahrt Rivera und fahren Sie in Richtung Lugano / Taverne. In Taverne links Richtung Origlio abbiegen. Am Kreisverkehr fahren Sie Richtung Tesserete. Beim Betreten von Tesserete sehen Sie rechts die Arena Sportiva und das Parken wird angezeigt.
- Von der A2 / E35 Richtung Norden kommend, nehmen Sie die Ausfahrt Lugano

© Capriasca Challenge

Nord und fahren Sie in Richtung Vezia. In Cureglia am Kreisverkehr Richtung Tesserete fahren. Beim Betreten von Tesserete sehen Sie rechts die Arena Sportiva und das Parken wird angezeigt.

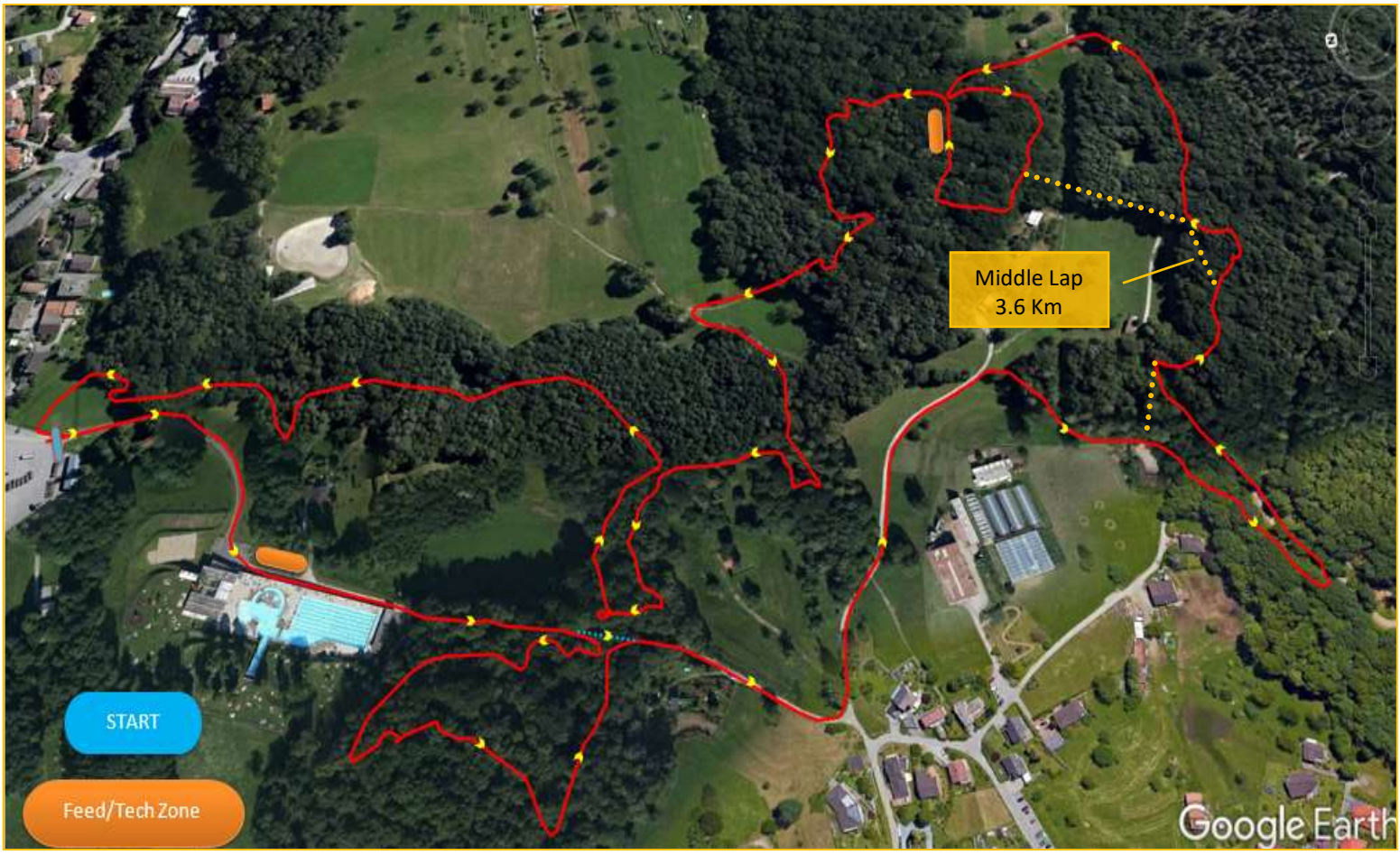
- Der Parkplatz befindet sich 2 Gehminuten vom Rennzentrum entfernt.

4.13 Übernachtungsmöglichkeiten

Sowohl in Tesserete wie in Lugano Area gibt es Übernachtungsmöglichkeiten (Hotels und B & B).

5. Strecken

Streckenplan



Je nach Kategorie und Wetter wird die Strecke gekürzt, werden einzelne Abschnitte nicht gefahren. Die letzten Streckenanpassungen werden spätestens 30 Minuten vor Start bei der Information und dem Start-/Zielbereich aufgehängt und allenfalls via Speaker durchgegeben.

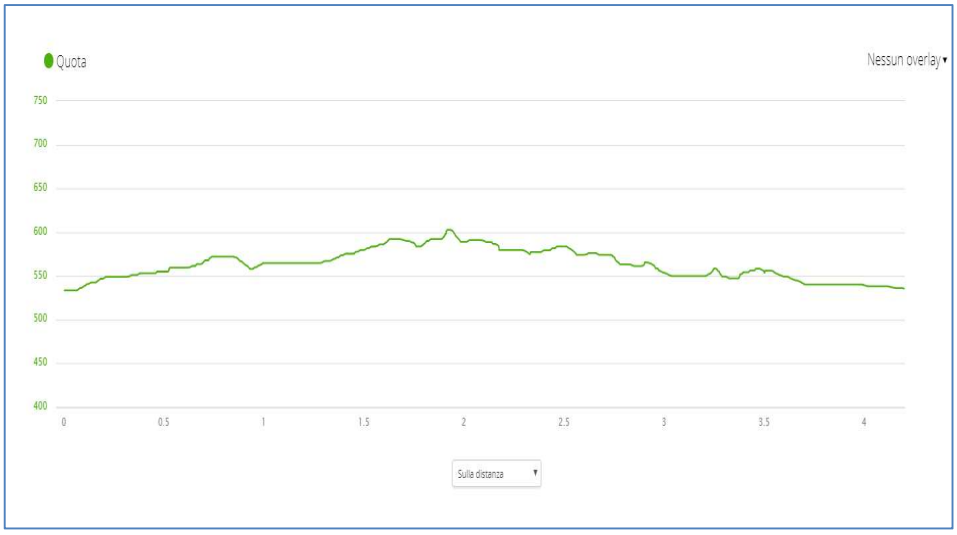
5.1 Aufschlüsselung Streckenabschnitte

Abwechslungsreiche Strecke mit interessanten Trails, Streckenlänge (je nach Kategorie) 4‘500 m, Höhendifferenz 131 m. Starthöhe beträgt 534 m, maximale Höhe 603 m. Die Startrunde folgt der blauen gepunkteten Linie und überspringt den ersten technischen Teil.

© Capriasca Challenge

5.2 Spezifikation der Strecke Höhenprofil

Höhendifferenz 131 m



5.3 Gefahrenstellen

Felsen im Wald (können umfahren werden),
steile Abhänge/Querungen (Waldboden, bei Nässe rutschig)

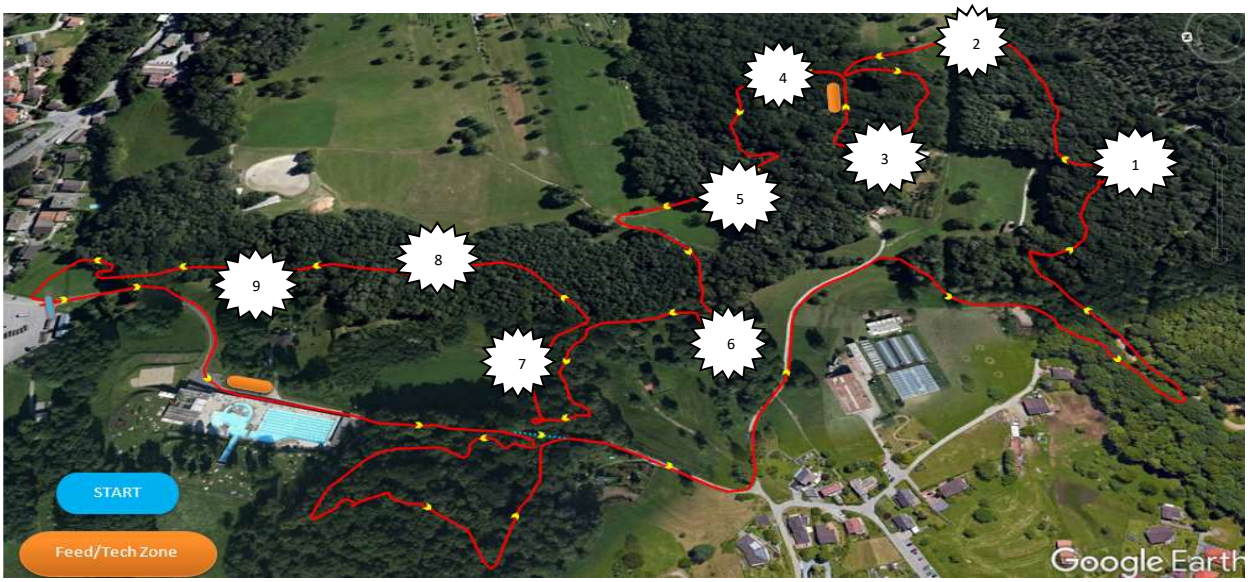
5.4 Flussüberquerungen

Eine Wasserüberquerung ist kurz vor finish.

5.5 Beschreibung Hindernisse

- **GPM**: Max Höhe auf der Strecke beträgt 603 m, sie beginnt mit einem steilen Abstieg mit Wurzeln.
- **Wurzelgarten**: In einem kurzen aber steilen Abstieg ist der Weg von Wurzeln bedeckt. Der Wurzelgarten kann durch die Verwendung einer „Chicken Lane“ vermieden werden.
- **Boulder** (Big Rock): Im Wald kann man nach einem flachen Trail einen großen Felsen hinunterfahren. Das Gestein kann mit der „Chicken Lane“ vermieden werden.
- **S-Line**: Serpentine von Bäumen im Abstieg. Dies kann durch die Verwendung einer „Chicken Lane“ vermieden werden.
- **Josh Passage**: Steile Abfahrt mit scharfer Kurve und Baumkreuzung. Dies kann durch die Verwendung einer „Chicken Lane“ vermieden werden.
- **Steile Linie**: Steile Linie mit Wurzeln und eine scharfe Kurve am Boden. Dies kann durch die Verwendung der „Chicken Lane“ vermieden werden.
- **Kleiner Felsen**: Im Wald kann man nach einem flachen Trail einen kleinen Felsen hinunterfahren. Dies kann durch die Verwendung der „Chicken Lane“ vermieden werden.
- **Old shed:** Überqueren Sie einen bröckelnden Schuppen, Felsen und enge Gassen.
- **Stream V-Cross**: eine steile Abfahrt, einen Bach überqueren und einen steilen Aufstieg hinauf. Abhängig von den Wetterbedingungen kann der Fluss schwach oder stark sein. Dies kann durch die Verwendung der „Chicken Lane“ vermieden werden.

© Capriasca Challenge



5.6 Bodenbeschaffenheit

Bei trockenen Verhältnissen sehr gut zu fahren. Schotter, Wiesen und Waldboden bleiben trocken. Bei Nässe, Wandboden und Wiesen rutschig.

6. Sicherheit

6.1 Streckensicherung

Die gesamte Strecke ist entsprechend gekennzeichnet! Bei Kreuzungen und Weggabelungen stehen Streckenposten und signalisieren entsprechend. Beschilderungspflichtige, gefährliche oder unübersichtliche Streckenabschnitte sind gemäß den Bestimmungen von UCI und Swiss Cycling markiert.

6.2 Sanität / Rettungsdienst (Annex-2 für Details sehen)

- Rettungsdienst - Rettungsdienstteam vor Ort
- Eine eindeutig gekennzeichnete Erste-Hilfe-Station ist im Rennzentrum verfügbar
- Im Rennzentrum hinter der Grundschule wird eine medizinische Stelle eingerichtet.
- Ein Krankenwagen wird neben dem medizinischen Dienst stationiert.
- Ein Arzt und Samaritaner werden in der medizinischen Post anwesend sein.
- Eine zweite Ambulanz befindet sich strategisch auf dem Kurs und bietet schnelle Zugriff auf die kritischen Punkte
- Ein zweiter Arzt / Anästhesist wird im Krankenwagen sein.
- Die Ärzte stehen über Funk oder Mobiltelefon in ständigem Kontakt mit dem Race Safety Director
- Zugangswege für mehrere Rettungswagen sind definiert.
- Ein Experte Marshall wird den zweiten Rettungswagen nehmen, um ihn auf dem schnellsten Weg zu einem beliebigen Teil der Strecke zu bringen
- Im Falle eines medizinischen Ereignisses im Rennzentrum oder auf der Rennstrecke leistet das Rettungsdienstteam vor Ort Erste Hilfe.
- Ein Rettungswagen bringt verletzte Athleten ins Krankenhaus und der zweite garantiert die Sicherheit des Rennens.

6.3 Samariter

- Samaritaner werden an den kritischen Punkten der Strecke anwesend sein.
- Samaritaner werden per Funk mit dem Arzt und Sicherheitsdirektor in Kontakt treten.

© Capriasca Challenge

6.4 Feuerwehr

- Kann unter der Telefonnummer 118 erreicht werden.
- Befindet sich unter / neben dem Fußballfeld.

6.5 Verkehrsdienst

- Ist für die Parkplatzorganisation zuständig.
- Regelt die Verkehrsführung auf dem Rennensgebiet.
- Parkplätze sind entsprechend gekennzeichnet.
- Ist nur für den Verkehr auf dem Rennzentrum zuständig.

7. Kommunikation / Marketing

7.1 Verbandskommunikation

Die Resultate werden vom Veranstalter geliefert und am Wettkampftag auf der Webseite veröffentlicht.

7.2 Webseite

Die Webseite des Veranstalters wird:

- Auf Deutsch und Italienish geführt.
- Alle wichtigen Informationen das Rennen betreffend posten.
- Die Resultate sofort nach dem Rennen Online posten.

7.3 Medien (TV-, Radio-, Medien- und Printwerbung)

Der Veranstalter erstellt einen Festführer sowie Flyer, welche an umliegende Gemeinden sowie als Datei Online versandt werden können.

Die Veranstaltung ist auf den gängigen Sozial-Media Seiten aufgeschaltet und wird laufend aktualisiert.

7.4 Krisenkommunikation

Die Kommunikation in einer Krisensituation wird zwischen Verband (Velo Club Capriasca) und Veranstalter (Argovia Cup) festgelegt und ist verbindlich.

Tesserete, 24.11.19

© Capriasca Challenge